

GILERA GP800

by MOSCATELLI MOTO

Dopo i primi minuti necessari per apprezzarne la bellezza, il GP800 di Moscatelli si dimostra ben preparato dal punto di vista meccanico, evidenziando la notevole fantasia dell'elaboratore



Bellissimo! Sul GP800 si è detto già molto riguardo alle prestazioni, anche in versione originale rimane praticamente inavvicinabile dagli avversari, dunque tanto vale iniziare a sottolineare l'estetica curatissima di questa versione creata dal preparatore romano.

Aggressivo al primo sguardo

La sua livrea rosso-nero-oro appare azzeccata per esprimere cattiveria ed eleganza insieme, un mix giusto dal momento che il Gilerone, per le sue caratteristiche fisiche, non può essere considerato un mezzo del tutto indicato per l'utilizzo in pista. Una miriade gli interventi estetici: su tutti spicca il gruppo ottico anteriore lenticolare bixenon, che per essere applicato ha richiesto l'adozione di un'apposita struttura ideata dall'elaboratore. Sempre nella zona frontale si notano il cupolino fumé e i nuovi specchi retrovisori, mentre al manubrio brillano i serbatoi olio freno color oro e le appariscenti manopole. La pedana poggiatesta è ora coperta da protezioni in acciaio inox e, proseguendo verso la zona posteriore, ci imbattiamo in una bellissima sella bicolore. Numerose anche le parti cubicate (in trama di carbonio) che esaltano il look sportivo almeno quanto gli azzeccati stickers per carena e cerchi. E poi ancora non mancano elementi lavorati al tornio, viteria in Ergal, griglie e prese d'aria un po' ovunque.

Un gran motore ulteriormente pompato

Quasi stanchi dopo aver ammirato e registrato le innumerevoli chicche estetiche, ci apprestiamo ad andare più a fondo. E anche qui le sorprese non mancano. Le cose più normali su questo mezzo sono quelle che su altri sarebbero già un discreto step evolutivo, ovvero il classico trio filtro, scarico, centralina: qui abbiamo un filtro aria K&N e un monumentale doppio scarico Ajko in titanio, inconel e acciaio, creato appositamente per il GP800, un elemento dal prezzo notevole ma giustificato dalla particolare costruzione; la centralina è una Rapid Bike 2, con modulo aggiuntivo sonda lambda RBO. Il corpo farfallato è stato portato da 38 a 41,5 mm e sono state adottate candele più performanti. Interessante il sistema studiato dall'elaboratore denominato a "doppio air-box effetto Venturi", per incrementare la portata d'aria al motore sfruttando un'ampia apertura creata in una zona praticamente invisibile dietro la forcella. La già esclusiva trasmissione a catena, almeno per uno scooter, è stata ulteriormente perfezionata tramite l'impiego di una corona a

LA PREPARAZIONE

ESTETICA

- Struttura faro
- Faro lenticolare bixenon
- Manopole Rizoma
- Serbatoi olio freno Rizoma
- Indicatori di direzione Rizoma
- Specchi Rizoma + attacco gambo
- Adesivi carena GP839 Corsa Stickers Line
- Viteria in Ergal
- Sella bicolore Tecnosel
- Pedane Faco in acciaio inox
- Cupolino fumé GEN-X
- Parti cubicate trama carbonio
- Coprimozzo

CICLISTICA

- Forcella by Alex Suspensions
- Pompe radiali PT con leve regis. e anticad.

MECCANICA

- Centralina Rapid Bike 2 con cablaggio
- RBO Rapid Bike mod. agg. sonda lambda
- Mapp. con il tuning bike automappante
- Doppio air-box effetto Venturi
- Aerazione forzata carter motore
- Scarico Ajko in titanio, inconel e acciaio
- Candele Torque
- Corpo farfallato allargato da 41,5 mm
- Filtro K&N
- Corona 50 denti e catena 520 D.I.D
- Variatore Malossi
- Alleggerimento e tornitura inclinazione variatore e contropuleggia
- Rulli D.R. Polley da 15 g
- Pulegge frizione alleggerite di 130 g
- Frizione D.R. Polley
- Campana alleggerita e lucidata
- Trattamenti speciali: olio Bardhal con tratt. ceramico e benzine by Cicalce Racing

TOTALE (IVA INCLUSA)

circa 6.500,00 €

Moscatelli Moto

Via Giacinto de Vecchi di Peralice, 116 - 00167 Roma

• Tel.: 06/39380512

• Fax: 06/6390067

• Web: www.moscatellimoto.it

• E-mail: info@moscatellimoto.it

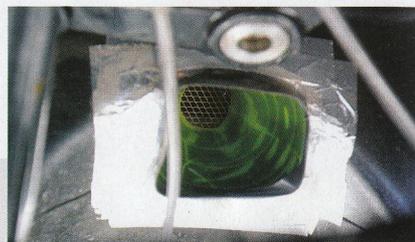
- Titolare: Massimiliano Moscatelli
- Specializzazione: rivenditore plurimarche, officina specializzata per tagliandi e riparazioni, focalizzato su elaborazione e personalizzazione scooter e maxiscoter

➤ POTENZA @ RUOTA: 63,91 CV a 161 KM/H
➤ COPPIA @ RUOTA: 54,79 Nm a 163 KM/H
➤ COSTO INTERVENTO: circa 6.500,00 €



FORCELLA RIVISITATA

Ora dispone di nuove molle e al posto del pompante di serie ne monta uno regolabile.



AERAZIONE INNOVATIVA

Il sistema denominato a "doppio air-box effetto Venturi" serve a incrementare la portata d'aria al motore.



TRASMISSIONE ESCLUSIVA

Con una corona D.I.D a 50 denti e una catena della stessa marca passo 520 è stato possibile risparmiare 1,4 kg.

50 denti e una catena passo 520, con un risparmio di peso di 1,4 kg, e la sostituzione del variatore originale con un'unità Malossi. E i lavori di ottimizzazione comprendono diversi altri interventi, come l'adozione di una nuova frizione, rulli, pulegge alleggerite, campana lucidata e via dicendo, come riportato sulla scheda intervento.

Pochi interventi ciclistici

Rispetto all'estetica e alla meccanica, la parte ciclistica non vanta altrettanti interventi di grande entità: principalmente va menzionata la sensibile modifica della forcella, che ora dispone di nuove molle e al posto del pompante di serie ne monta uno regolabile. Infine, anche le pompe freno originali hanno lasciato il posto a componenti di tipo radiale con leve regolabili e anticaduta.